

Mobilitet UiS 2022

Innledning

I forbindelse med bygging av nytt universitetssykehus på Ullandhaug skal det nedsettes en rekke arbeidsgrupper som skal arbeide med mobilitet. StOr skal delta i arbeidsgruppene; internmobilitet, parkering, holdningsskapende arbeid og kollektivtrasé.

Tematikken i arbeidsgruppene har opplagte sammenhenger. StOr mener for eksempel at en skal satse på å utbedre kollektivtilbudet før man reduserer de individuelle alternativene. Det begrunnes i at mange studenter bor i områder i Rogaland der det ikke finnes gode kollektive tilknytninger til campus Ullandhaug. Studentene skal ha rett og mulighet til utdanning uavhengig av hvor i fylket man bor. For å lykkes med holdningsskapende arbeid innen kollektivtransport er man avhengig av at man ikke starter med å gjøre mobilitet utfordrende.

Kollektivtrasé

Kollektivtrasé handler om bussrutene rundt, mellom og til UiS og SUS, samt de anliggende holdeplassene. I denne forbindelse er det mest aktuelt å vektlegge hvilke nye ruter og forbindelser studentene har behov for. Det må dessuten være aktuelt å ønske at studenter skal komme seg enkelt til campus fra alle områder i Rogaland. I arbeidet med den grønne og kollektive satsningen må tilbudet være tilsvarende tiltalende som det individuelle. Her må det antas at studentene kan ofre noen goder i møte med andre. Det er for eksempel opplagt at det kollektive vanskelig kan konkurrere med tilgjengeligheten, friheten og til dels effektiviteten knyttet til den individuelle transporten. Bussen venter ikke på deg om morgen. Hvilke ordninger kan likevel gjøre at studentene ønsker å benytte seg av det kollektive? Det kollektive er billigere og mer miljøvennlig. Dessuten er det en viktig del av omstillingen til et samfunn basert på dele-økonomi. Fokuset bør derfor dels ligge i de ekstraordinære gevinstene kollektiv mobilitet medfører, samtidig som man forsøker å redusere ulempene. Dette kan for eksempel gjøres ved at bussene går oftere, nærmere og mer effektivt.

Videre er det herunder et viktig poeng at bussrutene kobler sammen utdanningsinstitusjonene i Rogaland. Effektive reiser mellom de ulike campusene kan styrke fellesskapet mellom utdanningsinstitusjonene i regionen, og bidra til et løft for Stavanger som studentby.

Studentparlamentet ved Universitetet i Stavanger mener at:

- Det bør utformes en bussrute som knytter sammen de ulike utdanningsinstitusjonene i Stavanger
- UiS skal ha effektiv og tilgjengelig kollektivtilbud mot hele fylket. Utdanning skal ikke være avhengig av sentral bosetting.
- Arbeidet med kollektivtrase må gjøre det mer tiltalende for alle studenter å benytte seg av kollektiv transport
- Campus Bjergsted og campus Ullandhaug må kobles på samme bussrute.

Parkering

Gratis parkering subsidierer bilisme. Tilrettelegging for individuell transport er direkte motstridende med studentenes mål for universitetets fremtid. I

campusutviklingsplanen for Universitet i Stavanger beskrives parkeringsplasser som «et potensielt problem for trafiksikkerheten grunnet kryssende bevegelser», særlig for syklistene og fotgjengere. Dessuten er store deler av arealene på campus Ullandhaug reservert til parkeringsplasser for besøkende, ansatte og gjester. Disse arealene, som ligger sentralt på campus, kunne vært brukt til å minimere problemet med for få studentarealer og studentboliger, samt kontorer for ansatte. Dessuten opplever mange problemer med å finne ledige parkeringsplasser. Dette viser at den nåværende parkeringsordningen ikke fungerer.

I campusutviklingsplanene er det bestemt at antallet parkeringsplasser skal reduseres, og at de fleste parkeringsplassene kun skal være tilgjengelige for registrerte studenter og ansatte. Disse målene er i tråd med studentenes ønske.

For å slutte å subsidiere bilisme bør betalingssystem etableres umiddelbart for parkering på campus. Det bør gjøres unntak for personer med funksjonsutfordringer, der individuell transport er den eneste muligheten for å kunne delta i samfunnet. Det bør utvikles tilrettelagte ordninger for andre studenter som kan dokumentere at andre løsninger enn bilbruk er en vesentlig belastning. Dette er aktuelt for eksempel for studenter med barn.

Det må sørges for at studenter med lang reisevei kan komme seg enkelt, effektivt og rimelig til campus uten bil, før parkeringsmulighetene fjernes.

Alle inntektene fra parkeringsbetaling bør gå tilbake til studentene, for eksempel gjennom SiS.

Studentparlamentet ved Universitetet i Stavanger mener at:

- Det skal innføres en betalingsordning for parkeringsplasser på UiS
- Inntektene fra betalingsordningen skal komme studentene direkte til gode
- Personer med funksjonsnedsettelse som har reelt behov for bil for å kunne delta i samfunnet på lik linje med andre skal ikke måtte betale for parkering
- Studentene er positive til campusutviklingsplanens mål om å redusere antallet parkeringsplasser
- Kollektivtransporten må ivareta studenter med lang reisevei før parkeringsmulighetene fjernes

Holdningsskapende arbeid

Holdningsskapende arbeid handler om å motivere studenter og ansatte til å ønske å benytte seg av kollektive transportløsninger. Det holdningsskapende arbeidet er viktig i forbindelse med utviklingen av den kollektive og avviklingen av den individuelle transporten. For at studentmassen skal benytte seg av kollektiv transport i større grad, bør det komme fra et indre ønske. Dette vil dessuten gjøre studentene mer tilfreds med endringene, og vil føre til en sikrere overgang og ivaretagelse av et kollektivt transportsystem.

Det holdningsskapende arbeidet bør ha som mål at studentene skal ønske å benytte seg av kollektivtransport. Dette gjelder både for mobiliteten mellom hjem og campus.

Det er viktig at det holdningsskapende arbeidet når ut til studentene som benytter seg av individuell transport. Det holdningsskapende arbeidet bør bruke både personlige (rimelig, effektivt) og samfunnsmessige (grønt, arealeffektivt) motivasjoner.

- Det holdningsskapende arbeidet skal motivere studentene til å benytte seg av kollektiv transport

Internmobilitet

Internmobilitet handler om mobilitet internt på UiS, og mellom UiS og SUS. Arbeidet med internmobilitet må knytte campus nærmere sammen, og gjøre det mulig å bevege seg effektivt rundt mellom fakultetsbyggene. Avstand mellom fasiliteter bør begrenses gjennom gode transport-løsninger, som sykler, sparkesykler, selvkjørende busser mm.

Videre må den fysiske avstanden mellom campus UiS minimeres gjennom bedre transportforbindelser.

Studentparlamentet ved Universitetet i Stavanger mener at:

- All internmobilitet bør være gratis for studenter ved UiS
- Den fysiske avstanden mellom campusene tilknyttet UiS bør minimeres gjennom gode transportforbindelser
- Fysisk avstand mellom fakultetsbygg bør minimeres gjennom god internmobilitet
- Det bør satses på flere bysykler og ordningen bør gjøres bedre for studentene